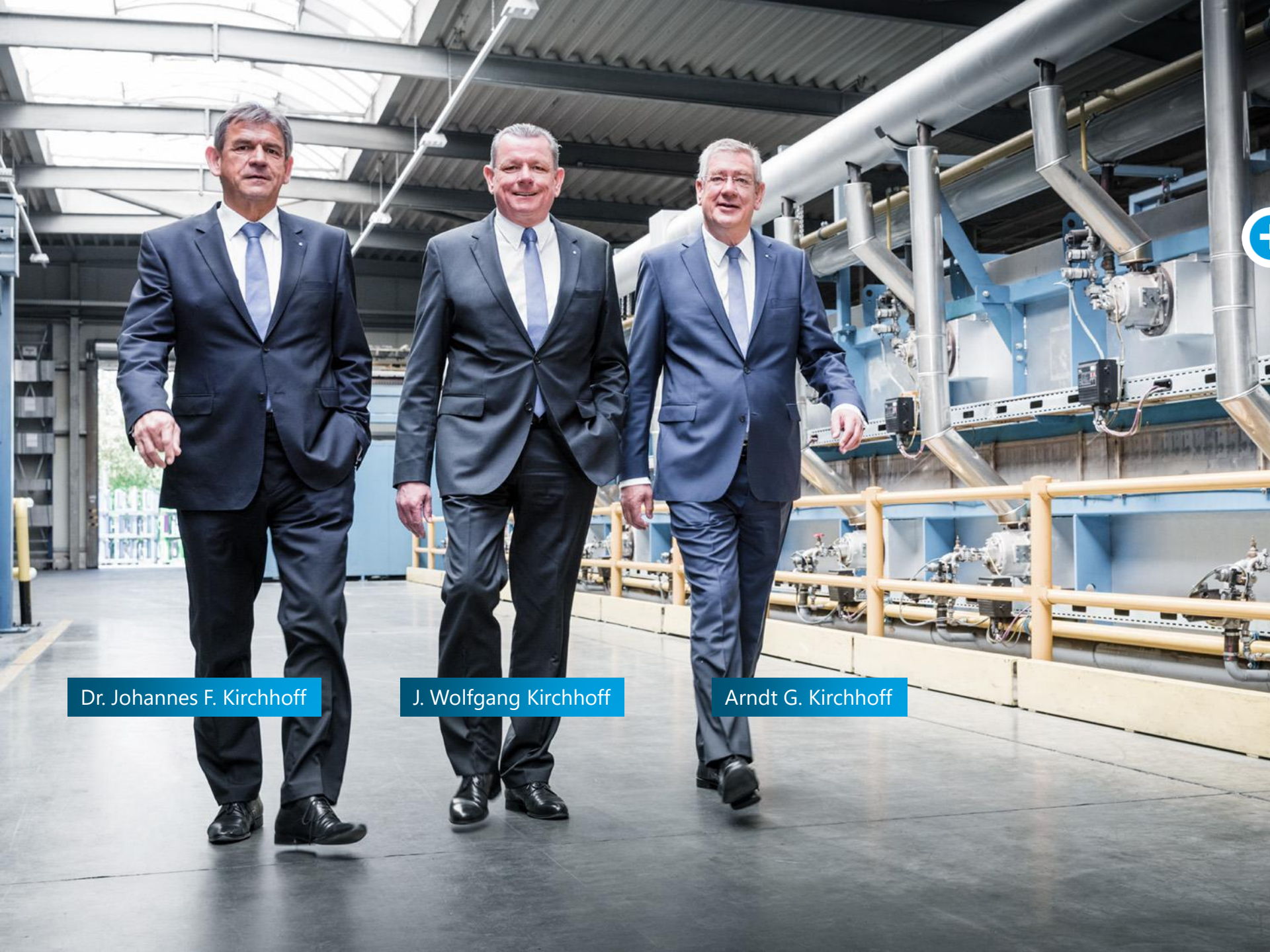




Globalna strategia dekarbonizacji w KIRCHHOFF Automotive - szanse i wyzwania

Anna Szklarz



Dr. Johannes F. Kirchhoff

J. Wolfgang Kirchhoff

Arndt G. Kirchhoff



**Firma
rodzinna**



€ 1,8 mld
Obrót

€ 133 mln
Inwestycje

+ Lokalizacje na całym świecie



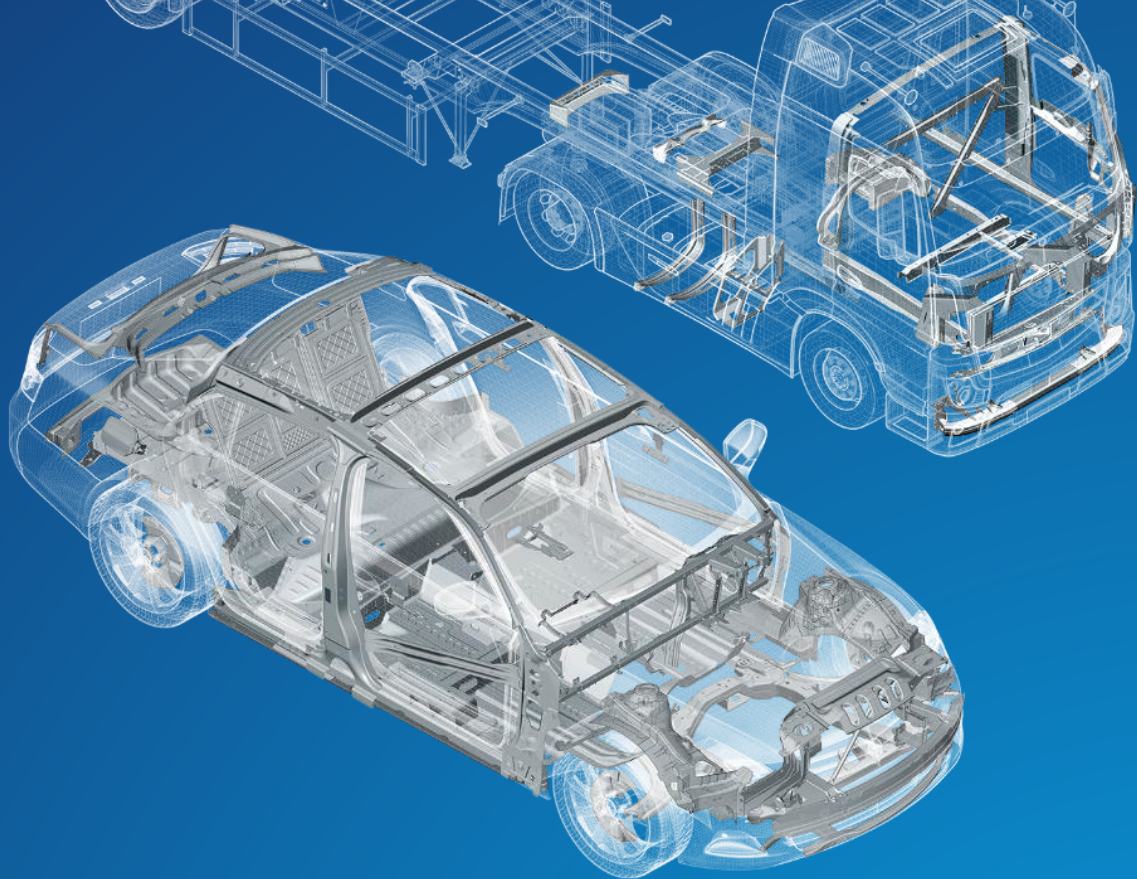
30
Zakładów



9
Biur Sprzedaży

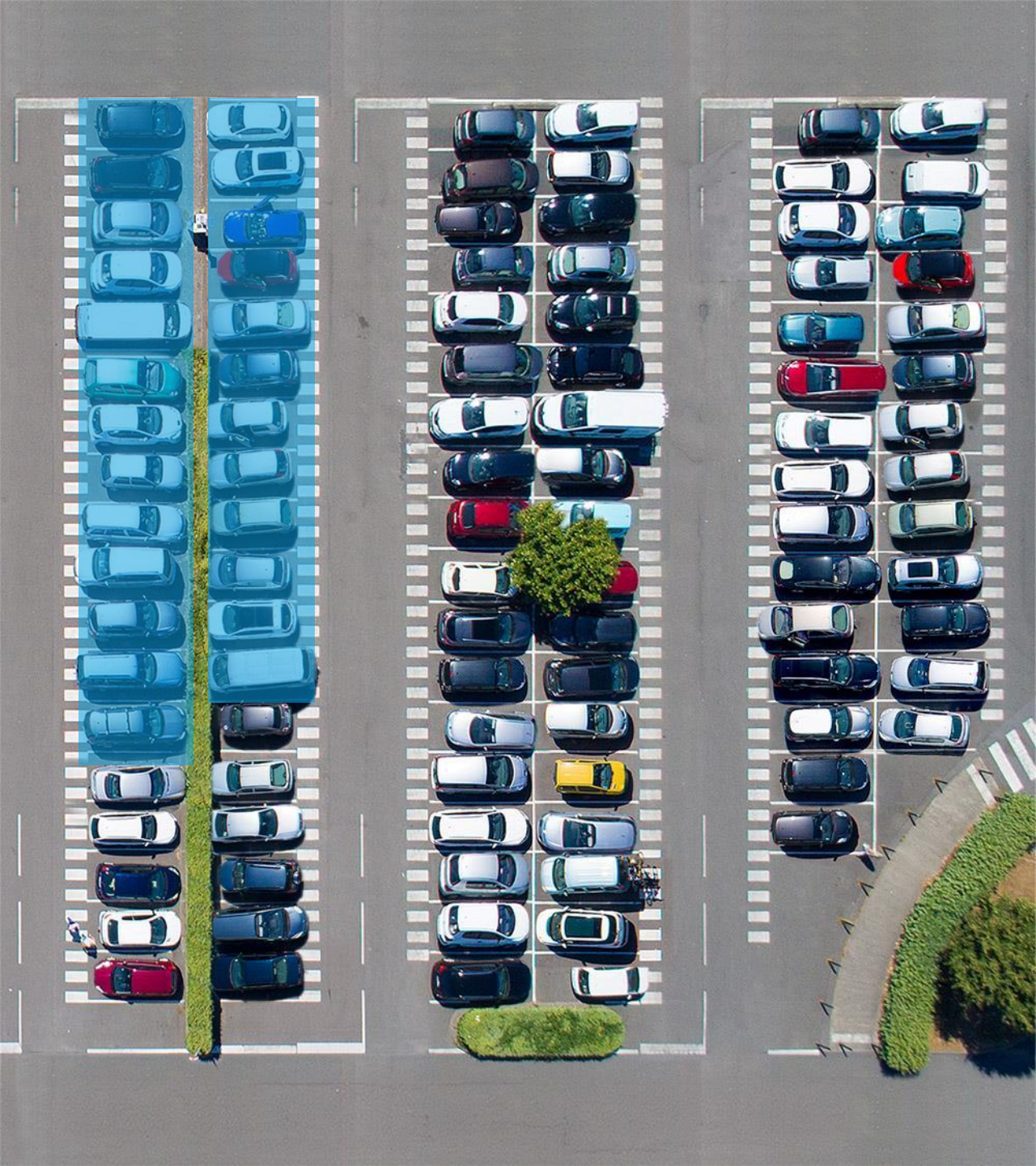


7900
Pracowników



25 %

samochodów wyprodukowanych w 2024 roku zawierało
przynajmniej jedną część wyprodukowaną przez
KIRCHHOFF Automotive.





KIRCHHOFF Polska w liczbach

MIELEC



42 375



872

Montaż
Narzędziownia
Spawanie
Tłoczenie

GLIWICE



56 189



964

Cięcie laserowe
E-coating
Spawanie i montaż
Spawanie aluminium
Tłoczenie na gorąco

GNIEZNO



9 175



152

Lutowanie twarde
Spawanie
Zgrzewanie punktowe

2000 pracowników



43% ma staż pracy ponad **10 lat**

11% ludzi jest z nami ponad **20 lat**

Anna Szklarz

- 18 lat pracuję w KIRCHHOFF Automotive
- Od 2022 roku pełnię funkcję Global CSR & Sustainability Director
- Kieruję 6 osobowym zespołem włączając w to zespół Zarządzania energią i ochrony środowiska

Odpowiedzialności:

- Raportowanie w zakresie zrównoważonego rozwoju w tym CSRD/ESRS
- Oceny ESG/Oceny klientów
- Strategia dekarbonizacyjna



Kontekst dekarbonizacji branży motoryzacyjnej



2030

- 55% poniżej poziomów z 1990

2030

- 65% poniżej poziomów z 1990

2030

- Szczyt emisyjności
- 25% nieemisyjnej energii

2030

- 40% poniżej poziomów z 2005

2030

- 50% poniżej poziomów z 2005

2030

- 35% poniżej poziomów z 1990

2050

Neutralność klimatyczna

2045

Neutralność klimatyczna

2060

Neutralność klimatyczna

2050

Neutralność klimatyczna

2050

Neutralność klimatyczna

2050

Neutralność klimatyczna

+ Regionalne cele klimatyczne

Udział przemysłu motoryzacyjnego w emisjach

- Transport kołowy odpowiada za ponad 20% europejskich emisji
- Przemysł motoryzacyjny za kolejne około 2%

Global GHG Emissions BY SECTOR (2023)

This graphic breaks down the **57 gigatonnes (Gt)** of GHG emissions produced in 2023.

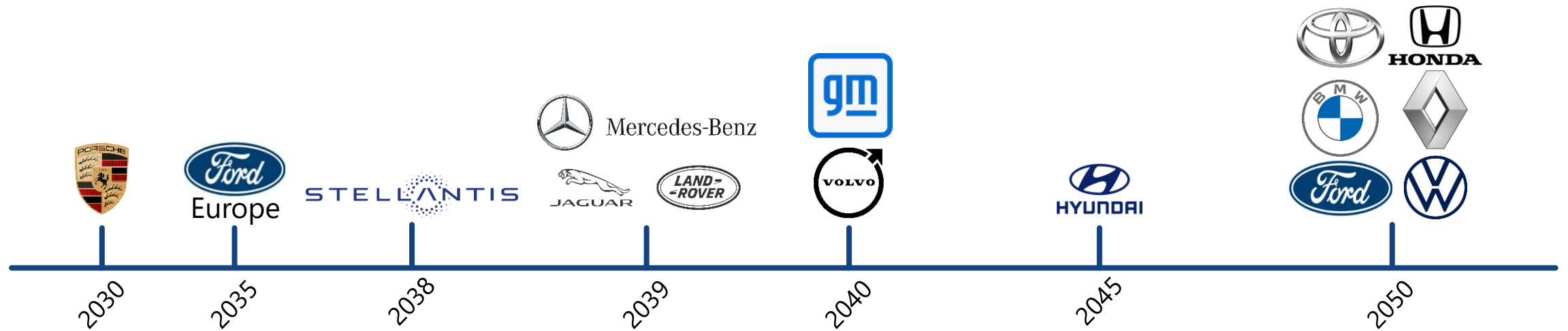


Europejski zielony ład – „Fit for 55”

- Obniżenie emisji o 55% do 2030
- Neutralność klimatyczna do 2050
- **Kolejne zaostrzenie norm emisji CO2 dla pojazdów > kary dla producentów za przekroczenie tych norm**
- **Zakaz sprzedaży aut spalinowych od 2035**
- **Wprowadzenie ETS2 dla transportu**
- **Wymagania raportowania emisji CO2 – CSRD**



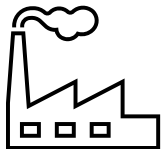
Cele net-zero producentów samochodowych



Przykładowe wymagania wobec KIRCHHOFF Automotive dla emisji

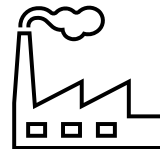
Producent 1

Zobowiązanie do
neutralności w
Zakresie 1 i 2 do 2030



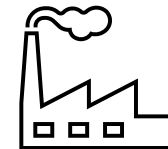
Producent 2

Cykliczne raporty o
postępach w redukcji
emisji z Zakresu 1, 2
oraz 3



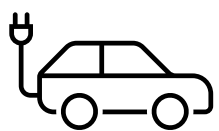
Producent 3

Wymóg 100%
zielonej energii
(Zakres 2) już w 2025,
wstępne wymogi dot.
zielonej stali





Znaczenie strategii net-zero w branży motoryzacyjnej



% zelektryfikowanych
modeli (hybrydy +
elektryczne)



% samochodów
elektrycznych w
sprzedaży ogólnej

STELLANTIS

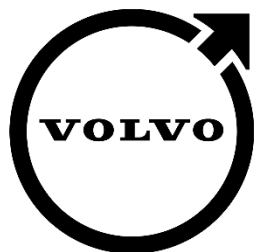
73%

11%



63%

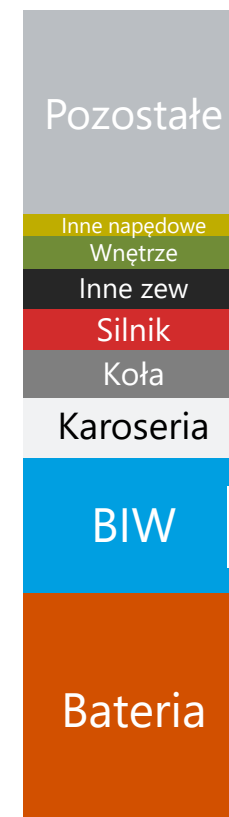
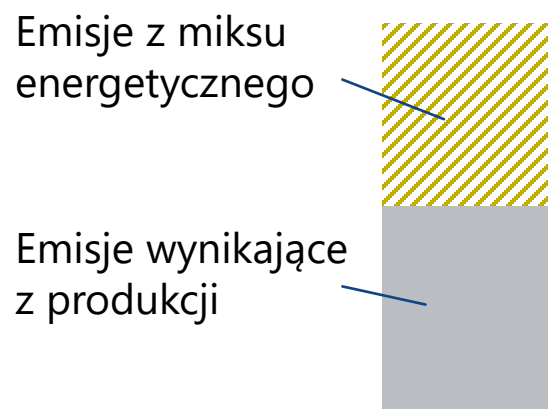
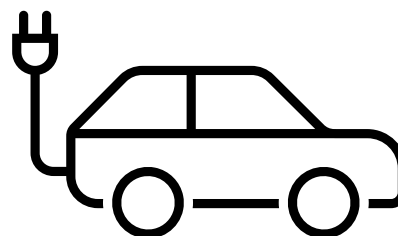
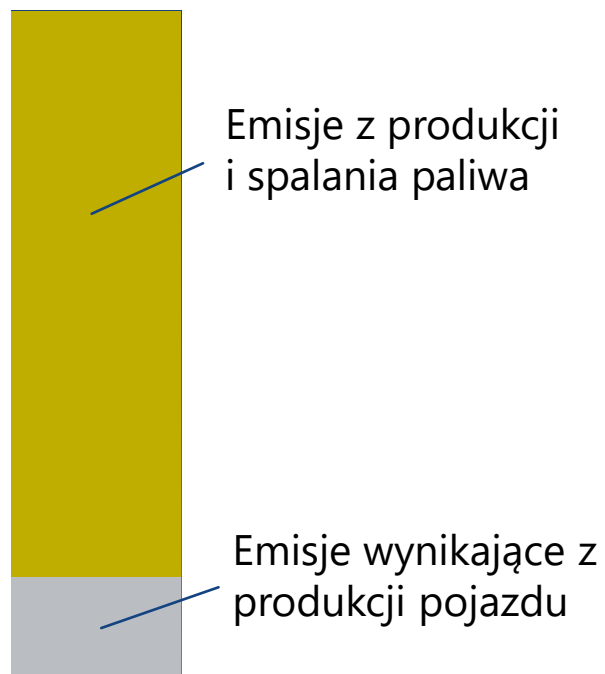
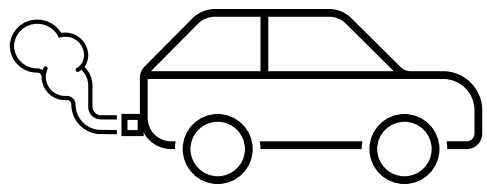
17%



100%

23%

Emisyjność samochodu spalinowego vs elektrycznego





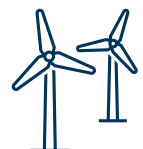
Strategia dekarbonizacji w KIRCHHOFF Automotive

Cele dekarbonizacyjne

Cele krótkookresowe SBT



Obniżenie emisji Zakresu 1 oraz 2 o 50% do 2030
(względem 2022)



Pozyskiwanie 100% energii elektrycznej ze źródeł
odnawialnych do 2030



Obniżenie emisji Zakresu 3 o 25% do 2030
(względem 2022)

SBTi → Science-Based Targets initiative

SBTi

The Science Based Targets initiative has validated that the science-based greenhouse gas emissions reductions target(s) submitted by KIRCHHOFF Automotive GmbH conform with the SBTi Criteria and Recommendations (Criteria version 5.1).

SBTi has classified your company's scope 1 and 2 target ambition as in line with a 1.5°C trajectory.

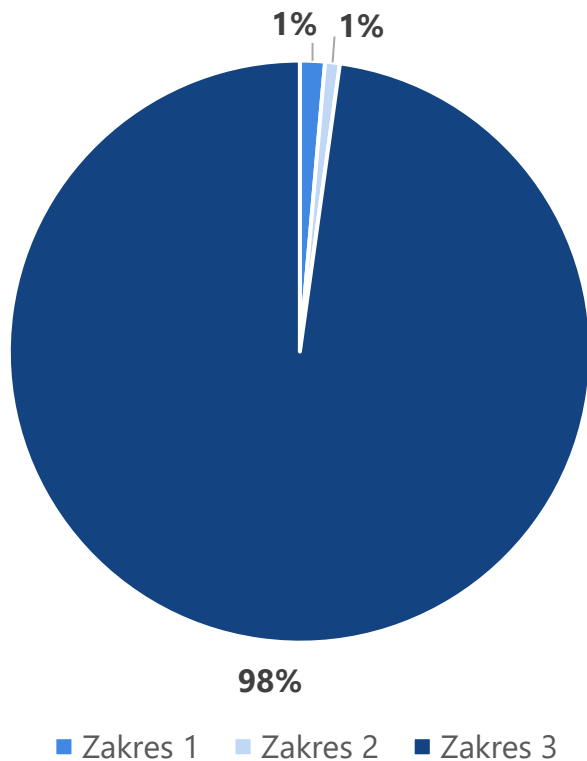
The official near-term science-based target language:

KIRCHHOFF Automotive GmbH commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from 2022 base year. KIRCHHOFF Automotive GmbH also commits to increase active annual sourcing of renewable electricity from 46% in 2022 to 100% by 2030. KIRCHHOFF Automotive GmbH further commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions 25% by 2030 from a 2022 base year.

DATE OF APPROVAL
10 July 2024

Cele zweryfikowane przez SBTi od lipca 2024

Podział emisji w KIRCHHOFF Automotive według zakresów (2024)



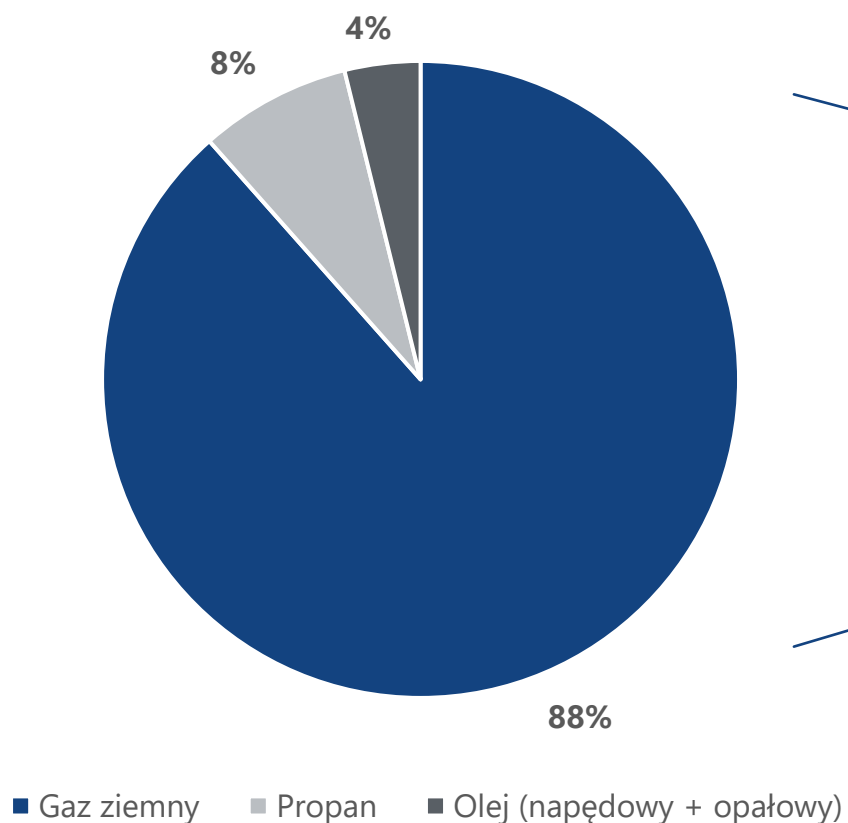
Zakres 1	23 664 ton CO ₂ e
Zakres 2*	14 001 ton CO ₂ e
Zakres 3	1 674 490 ton CO ₂ e

*market-based

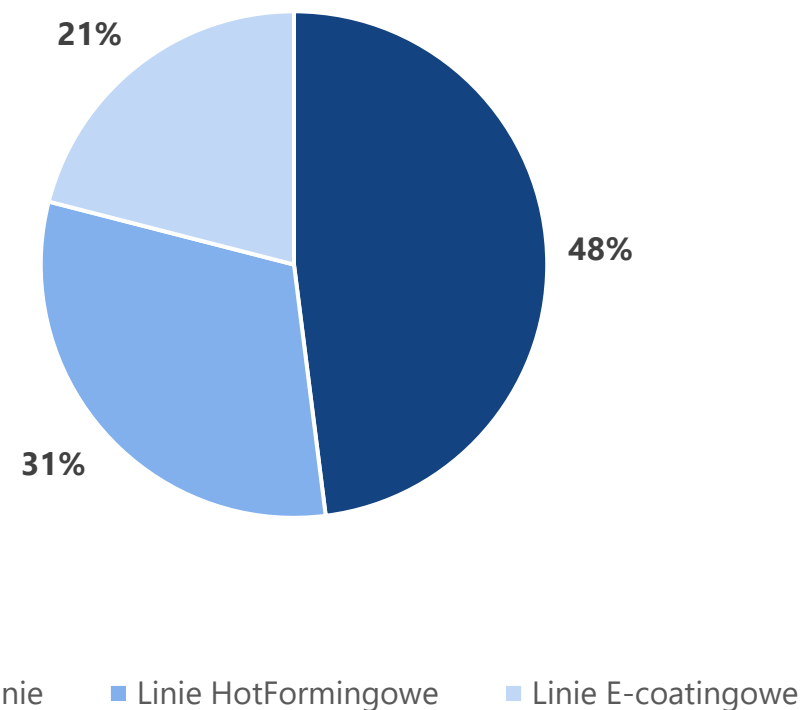


Emisje zakresu 1 w KIRCHHOFF Automotive (2024)

% emisji w podziale na paliwa



Zużycie gazu w podziale na cel



Działania obniżające emisje zakresu 1

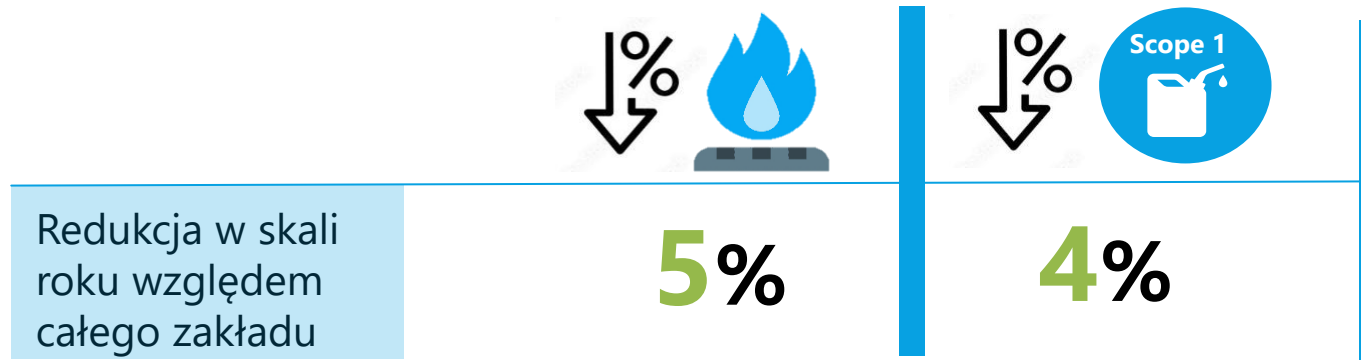
Źródło emisji	Rozwiązanie	Potencjalna redukcja emisji zakresu 1
Flota pojazdów	Elektryfikacja floty	Do 4% (pełna redukcja)
Ogrzewanie budynków	Optymalizacja/ocieplenia	Do 8%
Linie produkcyjne	Elektryfikacja linii HoFo i Ecoating	Do 41%
Zastąpienie gazu ziemnego	Wykorzystanie biometanu	Do 8% (pełna redukcja)



Obniżanie zakresu 1 w praktyce

Wykorzystanie ciepła odpadowego – czyli tzw. „low hanging fruits”

Efekty - oszczędności



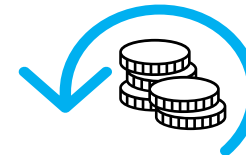
Redukcja śladu węglowego



Koszt inwestycji



Czas zwrotu



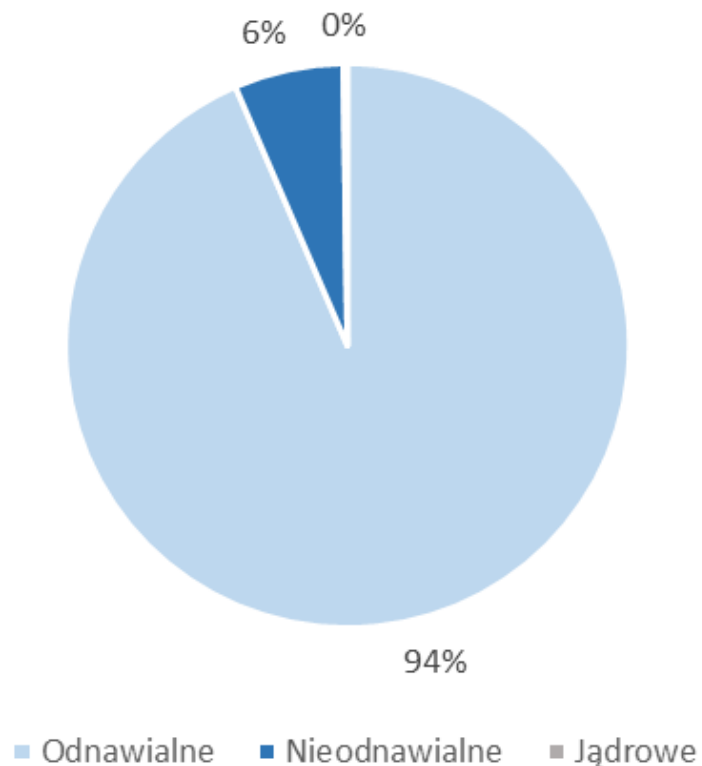
Optymalizacja 1 (chłodnice wentylatorowe)	259 tCO ₂ /rok	352 225 PLN	0,82 roku
Optymalizacja 2 (dodanie nagrzewnic)	161 tCO ₂ /rok	233 398 PLN	0,63 roku
Wartość dla Opt 1 i Opt 2	420 tCO ₂ /rok	585 623 PLN	0,74 roku

Redukcja emisji zakresu 1: dotychczasowy efekt

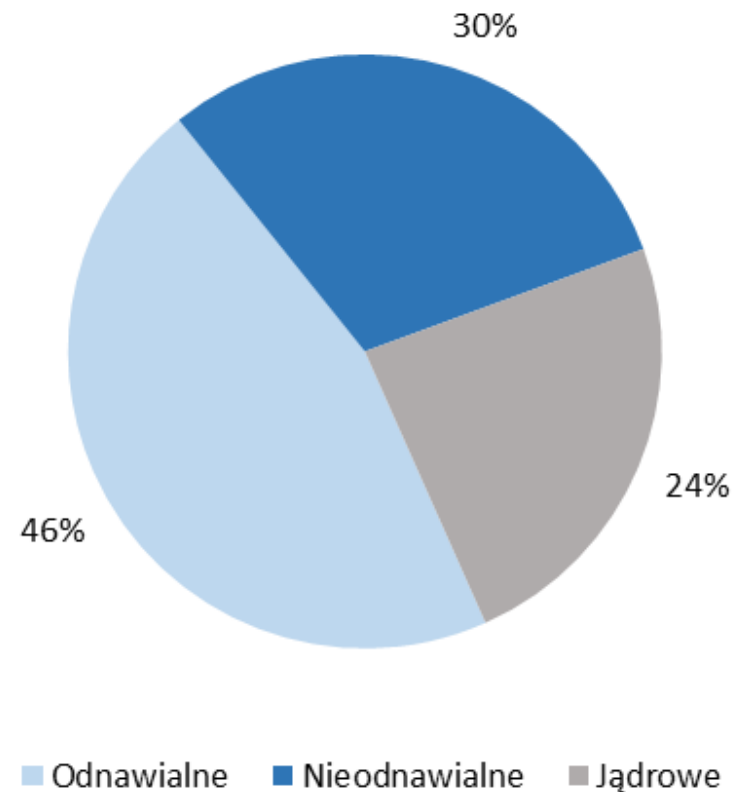


Emisje zakresu 2: energia

Europa i Ameryka – różne tempa transformacji



Europa (+Azja)

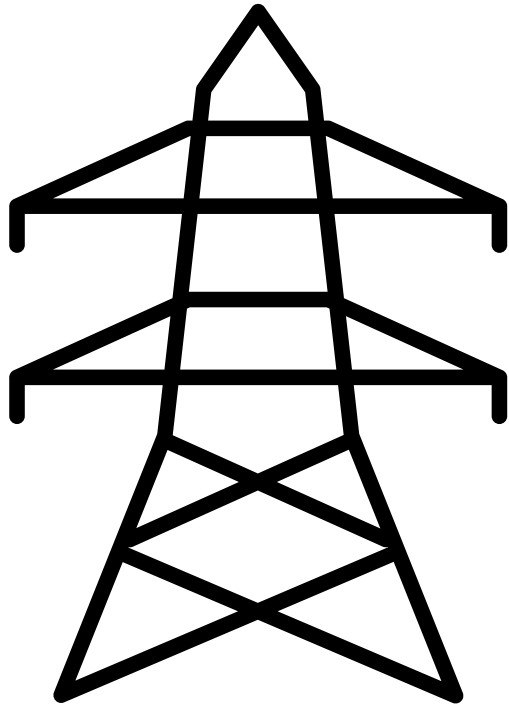


Ameryka

Działania obniżające emisje zakresu 2

Źródło emisji	Rozwiązanie	Potencjalna redukcja emisji zakresu 2
Energia elektryczna	Certyfikaty zielonej energii	Do 100% (pełna redukcja)
Energia elektryczna	Instalacja paneli fotowoltaicznych	Do 2%
Energia elektryczna	Optymalizacja procesów	Do 8%

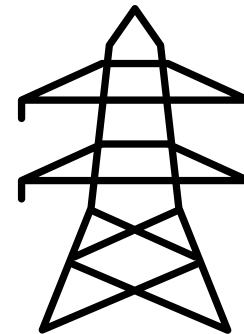
Emisje zakresu 2 w KIRCHHOFF Automotive (2024)



62 293 ton CO₂

Location-based

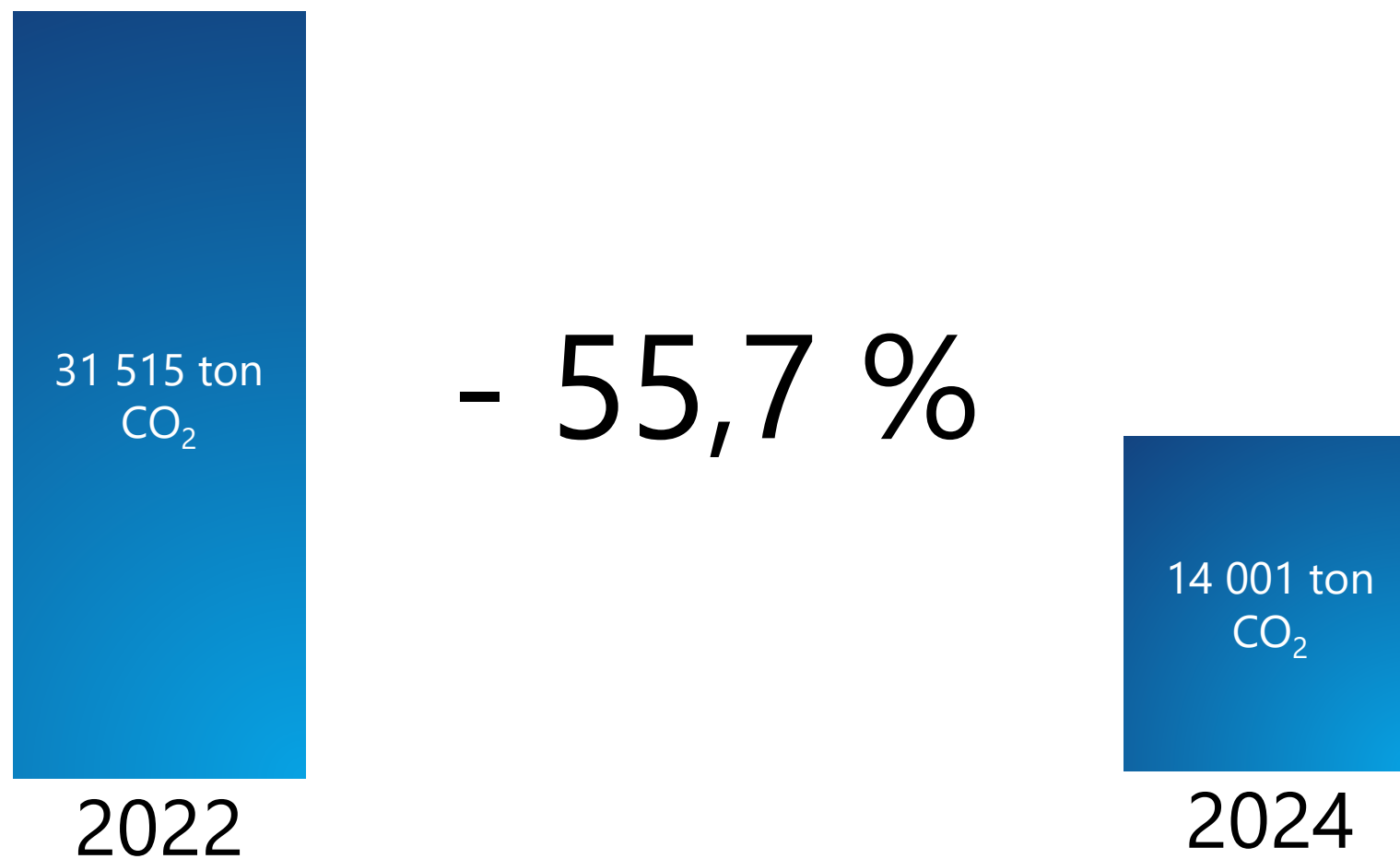
VS



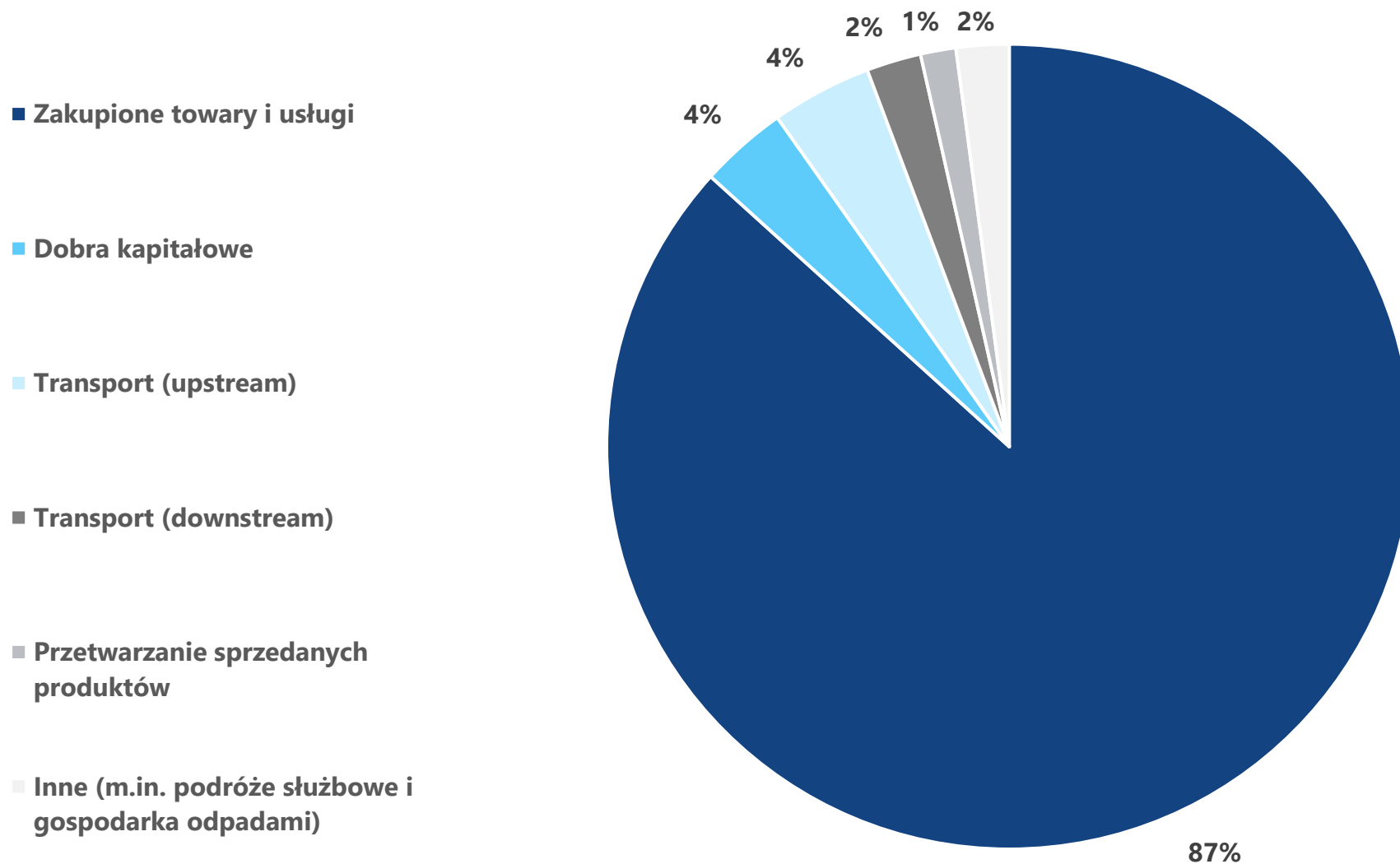
14 001 ton CO₂

Market-based

Redukcja emisji zakresu 2: dotychczasowy efekt



Emisje zakresu 3 w KIRCHHOFF Automotive (2024)



Działania obniżające emisje zakresu 3

Źródło emisji	Rozwiązanie	Potencjalna redukcja emisji zakresu 3
Stal	Przejsście na zieloną stal (EAF)	Do 66%
Transport	Wdrożenie niskoemisyjnego transportu	Do 6% (pełna redukcja)
Dobra kapitałowe	Zakup mniej emisyjnych aktywów	Do 3%

Redukcja emisji zakresu 3: dotychczasowy efekt



⊕ **Dziękuję!**